



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

“UDAL TITULARITATEKO BASO PISTA ETA BIDEEN ERABILERA BEREZIA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

“ORDENANZA QUE REGULA LAS BASES PARA LA UTILIZACIÓN ESPECIAL DE PISTAS FORESTALES Y CAMINOS DE TITULARIDAD MUNICIPAL.

HITZAURREA

Olaberriko Udaleko Udaltzarak, udal titularitateko baso pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen Ordenantza onartu zuen 2003. urtean, bide eta pista hauen urrapena suposatuz lezaketan kontrol gabeko erabilerak ekiditeko xedearekin.

Guztiok bertatik ibiltzeko dugun eskubidea murriztu gabe eta, kontutan hartuz bide hauek egokitzeko egin diren inbertsio multzoak, hauen erabiltzaileei aplikagarri zitzaien zenbait eskubide eta obligazio eratu ziren.

Premisa hau kontutan hartuz, hain zuzen ere, Ordenantzaren moldaketa hau aurkezten da, baita berau onartu zenetik emandako aldaketei moldatzeko ere.

Era honetan, arauketaren muin gogorra mantentzen da, baina honako aldaketak txertatuz:

5.2 artikulua ezabatu egiten da, bertan xedatutako baldintzak bete baitira, beraz xedapen hau zentzu gabe gelditzen da.

Gordailatu beharreko fidantzei zein arau-hausteei dagozkien zenbatekoak eguneratzen dira eta eurotara bihurtu.

PREAMBULO

En el año 2003 el Ayuntamiento Pleno aprobó la Ordenanza reguladora de las bases para la utilización especial de pistas forestales y caminos de titularidad municipal con la finalidad fundamental de evitar el uso indiscriminado y descontrolado de estas pistas y caminos que pudieran deteriorar los mismos.

Bajo la máxima del respeto del derecho uso que todos gozan, y teniendo en cuenta el conjunto de inversiones realizadas para el acondicionamiento de estos caminos, se articularon una serie de derechos y obligaciones de aplicación a los usuarios de los mismos.

Bajo esta misma premisa se modula la presente modificación, pero con la finalidad de adaptar la ordenanza a los cambios acaecidos desde la aprobación de la misma.

De esta forma, se mantiene el núcleo duro de la regulación, pero se introducen las siguientes modificaciones:

Se elimina el artículo 5.2, puesto que ya se han dado los condicionantes exigidos en el mismo, por lo que dicha regulación carece de sentido.

Se actualizan y se convierten a euros las cantidades referentes a las fianzas a depositar y a las infracciones.



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

Baso pista eta bideen erabilerarengatik ordaindu beharreko tasari buruzko 17, 18 eta 19. artikulua ezabatu egiten dira, ordenantza fiskaletan ezabatu delarik.

“Auzolan” sistema arautzen duten 22, 23 eta 24. artikulua ezabatzen dira. Dena den, mantendu egiten da metodo honen erabileraren bidez bideen kontserbazioa gauzatzea.

Ondorioz, Olaberriko baso pista eta bideak babesteko helburua aintzat hartuz eta Erregimen Lokaleko Oinarrien Legean eta berau garatzen duten Ondasun eta Zerbitzuen Erregelamenduetan bildutako aurreikuspenen babesean, honako araudi hau ezartzen da.

1. Artikulua.

Ordenantza honen xedea Udal titulartasuneko nahiz erabilera publikoko bideen erabilpen bereziaren arauketa da, herri erabilerako ondasunekin zerikusia duten gaitan Udalari egotzitako konpetentziak erabiliz.

Nahiz Udal titularitatekoak ez izan, azken urteotan administrazio publikoek emandako laguntza garrantzitsuari esker konpondu eta hobeagotu diren bide eta pistak erabilera publikoak izanik, Udalak badu gaitasuna erabailera hori arautzeko.

2. Artikulua.

Udal jabetzakoak diren era eta maila guztietako pista eta bideek herri-jabetzako ondasuna osatzen dute.

Se eliminan los artículos 17, 18 y 19 que versan sobre el abono de la tasa por utilización de pista y camino forestal, eliminada ya de las ordenanzas fiscales.

Se eliminan asimismo los artículos 22, 23 y 24 que regulan el sistema de “auzolan”, aunque se mantiene la posibilidad de la conservación de caminos mediante este método.

Por lo tanto, siguiendo con la finalidad principal proteger las pistas y caminos forestales del municipio de Olaberria, y al amparo de las previsiones contenidas en las Ley de Bases de Régimen Local y en los Reglamentos de Bienes y Servicios, que la desarrollan, se establece la Presente normativa.

Artículo 1.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de la utilización especial de las pistas forestales y caminos de titularidad municipal en el ejercicio de las competencias atribuidas al Ayuntamiento en materias relacionadas con los bienes de dominio público.

Aun no siendo titularidad municipal, ya que las pistas y caminos que en estos últimos años han sido arreglados y mejorados gracias a las importantes ayudas concedidas por las Administraciones Públicas son de uso público, el Ayuntamiento tiene competencia para regular dicho uso.

Artículo 2.

Las pistas y los caminos, de cualquier clase y rango, de titularidad municipal, constituyen un bien de dominio público.



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

3. Artikulua.

Berauen titularra edo benetako eskubidea duen heinean, Udalari dagokio herri jabetzako erabilpenen plangintza eta arauketa Ondasunen Erregelamenduaren 75. Artikulua aurreikusten duenaren arabera.

4. Artikulua.

Erabilera librea izanik, landabideek nolako ezaugarriak dituzten ikusita eta ingurunea babestu arren, ibilgailuekin erabili ahal izateko hurrengo arau orokorrak ezartzen dira:

4.1 Debekatuta dago ibilgailu hauek pasatzea: Oruga ibilgailuak, gurpiletan kateak eta antzekoak dituztenak, arrastrekoak zoruaren gainetik edota errodadura bandakoak, 20 Tm.tik garakoak eta hiru ardatz baino gehiagoko kamioiak.

4.2 Landakamioiaren erabilera orokorrerako hurrengo mugapenak ezartzen dira Gehienezko abiadura 30 Km/ordukoa eta gehienezko zama 20 Tm.

4.3 Debekatuta dago bidean dagoen azken baserritik aurrera motoredun ibilgailuekin denbora-pasakoetan ibiltzea, hala nola: Ehizara, motorrean edo autoan ibiltzera, perretxiko biltzera eta abarrera.

4.4. Salbuespenak daude jarduketaren berezi eta puntualeko ezinbesteko kasuetarako, horretarako dagokion baimena lortu beharko dutelarik.

Artículo 3.

Corresponde al Ayuntamiento, en su calidad de titular de los mismos, la planificación y regulación de los usos de dominio público en los términos que previene el artículo 75 del Reglamento de Bienes.

Artículo 4.

Siendo su uso libre, sin embargo teniendo en cuenta las características del camino rural y a fin de proteger el medio ambiente, se establecen las siguientes normas generales para el uso de vehículos en los mismos.

4.1 Está prohibido el paso de los siguientes vehículos: Vehículos oruga, vehículos con cadenas o similares, los de arrastre sobre el pavimento o de banda de rodadura, los que superen 20 Tm. y camiones de más de tres ejes.

4.2 Se establecen las siguientes limitaciones para el uso general de camiones: Velocidad máxima 30 km./h. y carga máxima 20 Tm.

4.3 Está prohibido a partir del último caserío que se encuentra en el camino el uso de vehículos a motor con fines ociosos, esto es: Caza, conducción de motos o coches, recogida de setas, etc.

4.4. Existen excepciones para los casos de actividades especiales y puntuales, para las que deberán obtener la oportuna licencia.



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

5. Artikulua.

Lehen esandakoaren arren, Udalak baimena eman dezake landabidearen erabilera berezirako, 20 eta 26 Tm. bitarteko zama duten ibilgailuekin egur ateratzea edo lantegietako materialen garraioetarako, hala nola, motoredun ibilgailuekin azken baserriatik aurrera pasatzeko ere kasu berezi batzuetan.

Debekatuta egongo da landa bide bakoitzaren azken 50 m-tan 8 Tm.-tik gorako kamioiak pasatzea.

LIZENTZIA ESKURATZEKO
DERRIGORTASUNA

6. Artikulua.

Derrigorrezkoa da lizentzia eskuratzea aurreko artikuluan ikusitako erabileretarako ihardunean hasi aurretik.

7. Artikulua.

Dagokion lizentzia Udalari zuzendutako idazkiaren bitartez eskatuko da, ibilbide nagusia eta beste aukera batzuk, kasua balitz, argi eta garbi adieraziz, ekintzaren erabilera, zenbatekoa eta garrantzia jakitearren, baita zenbat iraungo duen eta orohar beharrezko informaziorako funtsezkotzat jotzen diren argibide guztiak, promotoreak edo behar bezala identifikatutako ordezkariak izendatuta.

Artículo 5.

No obstante lo anterior, el Ayuntamiento podrá otorgar licencias para usos especiales de los caminos rurales, para la extracción de madera por vehículos de entre 20 y 26 Tm. de carga o para el transporte de materiales para fábricas, así como para circular con vehículos a motor a partir del último caserío en adelante también en casos especiales.

En los últimos 50 m. de cada camino rural no podrán circular camiones con carga superior a 8 Tm.

OBLIGACION DE OBTENER LA
AUTORIZACION

Artículo 6.

Es preceptivo la obtención de autorización con anterioridad al inicio de la actividad que prevea cualquiera de los supuestos detallados en la disposición anterior.

Artículo 7.

Se solicitará la licencia mediante escrito dirigido al Ayuntamiento, indicando claramente el itinerario principal y alternativas, si procede, al objeto de la utilización, cuantía y envergadura de la operación, duración que se prevé y en general aquellos datos que se consideren de necesaria información, firmado por el promotor o su representante legal debidamente justificado.



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

8. Artikulua.

Eskaria beharrezko baldintzekin aurkezturik, tramitera onartuak eta, kasua balitz, udal zerbitzu teknikoan informea kontutan hartuz, lizentzia eman edo ukatu egingo da aurkezten denetik luze jota ere hilabeteko epean.

9. Artikulua.

Lizentziarekin batera erabilpenerako baldintza orokorrak eta kasu bakoitzari bereziki dagozkionak adieraziko dira, guzti horiek nahitaez betebeharrekoak izango direlarik. Lizentziarekin hirugarrenengo bat kaltetzen ez dela ulertuko da eta lizentzia berak ez du kasu bakoitzean arauzko beste baimenak lortu beharraz salbuesten.

10. Artikulua.

Lizentziaren eskatzaileak berme fidantza bat utziko du derrigorrez eta baso pista edota bideak erabili baino lehen, jarduera bitartean sor litezkeen kalteez erantzungo duena.

FIDANTZA UZTEA

11 . Artikulua.

Lizentziari atxikitako egungo jarduera nagusia egur ateratzea denez gero, lizentzia eskariarekin batera Gipuzkoako Foru Diputazioko Basozaintza Zerbitzuak burututako baimen eta neurketa orria joango da, eta egingo diren joan-etorrien gutxi gora beherako kalkulua.

Artículo 8.

Presentada la solicitud en forma con los requisitos exigidos, admitidos a trámite y teniendo en cuenta, en su caso, el informe de los servicios técnicos municipales, se concederá o denegará la licencia en un plazo no superior a un mes desde su presentación.

Artículo 9.

Con la licencia se expresarán las condiciones generales de uso así como aquellas otras particulares de uso así como aquellas otras particulares del caso, que serán en todo momento de obligado cumplimiento. Dicha licencia se entenderá sin perjuicio de tercero y no eximiendo de la obtención de otras licencias preceptivas en su caso.

Artículo 10.

El solicitante de la licencia y con carácter preceptivo y previo a la utilización de las pistas o caminos forestales, deberá depositar en fianza de garantía que responderá de los daños que se pudiesen ocasionar en el ejercicio de la actividad.

DEPÓSITO DE LA FIANZA

Artículo 11.

Siendo en el momento presente la actividad principal tipificada sujeta a licencia, a la solicitud para realizar la saca de madera se acompañará la autorización y medición efectuada por el Servicio de Montes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, incluyendo un cálculo estimado de la madera a extraer.



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

12 Artikulua.

2.012 urterako fidantzaren zenbatekoa hurrengo eskala honen arabera zehaztuko da:

Bidearen luzera	Fidantza
Km. Bateraino.....	3 euro/m3.
Km. batetik bi km.....	4 euro./m3.
Bi km. baino gehiago.....	5 euro/m3.

Kopuru hau urtero, K.P.I.-aren arabera eguneratuko da. Eguneratze hori egiteko ahalmena ematen zaio Alkate Jaunari urte bakoitzaren hasieran Dekretu bidez egin dezan.

13 .Artikulua.

Fidantzaren kopurua ezarri ondoren eta iharduerari ekin aurretik, Udal kutxan sartuko da eskudirutan edo abal, titulu edo indarrean dagoen araudiak onartzen duen beste edozein bide erabiliz.

FIDANTZAREN ITZULKETA

14. Artikulua.

Ordaindutako fidantzaren itzulketa eskatzeko Udalari idazki bat bidali beharko zaio, lanak

Artículo 12.

La cantidad establecida para el 2.012 se determinará en base a la siguiente escala:

Longitud del camino	Fianza
Hasta 1 Km.....	3 euros./ m3.
De 1 a 2 km.....	4 euros./ m3.
Más de 2 Km.....	5 euros./ m3.

Esta cantidad será renovada anualmente en base al I.P.C. Se faculta al Sr. Alcalde para que realice esta actualización a primeros de cada año mediante Decreto.

Artículo 13.

Una vez determinada la cuantía de la fianza, y con anterioridad al inicio de la actividad, se depositará aquella en la Caja de la Corporación en metálico, aval, títulos o cualquiera otra de las formas admitida por la reglamentación vigente.

DEVOLUCION DE LA FIANZA

Artículo 14.

La devolución de la fianza se instará mediante escrito dirigido al Ayuntamiento detallando que los trabajos han quedado finalizados así



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

burutu direla eta hala bada, sortutako kalteak adieraziz.

15. Artikulua.

Aurreko artikuluan aipatutako idazkia aurkezten denetik hilabeteko epean, udal zerbitzu teknikoen informea ikusirik, Alkateak erabakiko du fidantzaren itzulketa, hala badagokio, edota lizentziaren jabeari jakinaraziko zaio zer konponketa burutu behar duen. Jakinerazpena egin eta hilabeteko epean beharrezko konponketak burutu ez badira, Udalak, indarrean dagoen Prozedura Administratiboaren Legeak, exekuzio subsidiarioari buruz dionaren arabera ekingo du.

16. Artikulua.

Baldin eta utzitako fidantza, zuzenean edota zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzeko hain ez balitz, Udalak ondoriozko erantzukizunak eskatuko ditu, lizentziaren jabearen aurka beharrezko lege neurriak hartuz.

BIDEEN KONTSERBAZIOA

17 Artikulua.

Udalak urtero ikuskatuko du bidea zein egoeratan dagoen, eta doakionen utzikeri eta arduragabekeriaren ondorioz narriadurarik atzemango balu, konponketarako laguntzarik ez ematea ebatzi ahal izango du, baldin eta bidea lehengo egoera normalean jartzen ez den.

como en su caso, los daños que se hubieren causado.

Artículo 15.

En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, y visto el informe de los servicios técnicos municipales, el Alcalde resolverá accediendo a la devolución o requiriendo al titular de la licencia para que ejecute las reparaciones precisas. Transcurrido otro mes desde que le fue notificada la resolución sin realizarse éstas, el Ayuntamiento procederá en los términos que previene la vigente Ley de Procedimiento Administrativo en cuanto a la ejecución subsidiaria.

Artículo 16.

En el supuesto de que la fianza presentada no llegase a cubrir la totalidad de los gastos de reparación de los daños causados, directa o indirectamente el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada adoptando las medidas legales necesarias contra el titular de la licencia.

**CONSERVACION DE LOS
CAMINOS**

Artículo 17.

El Ayuntamiento inspeccionará anualmente el estado del camino y en caso de observar deterioros, podrá resolver sobre la no concesión de ayudas para la reparación en tanto se reponga el camino en cuestión a su estado normal y razonable.



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

18. Artikulua.

Auzolana erabiliko da bideen kontserbazio erregularerako. Horretarako Udalak beharrezko materiala jarri beharko du (harri, ormigoi, hodi, todo-uno eta antzekoak) eta erabiltzaile onuradunek, lan amankomuna.

HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

19. Artikulua.

Erantzukizun administratiboa izango dute ondorengo ataletan sailkaturiko haustek egiten dituztenek:

1 . Hauste arinak:

a) Erregelamendu honen 4 eta 5. atalak jarraituz, baserri bideen erabilera berezia behar den baimenik gabe egitea.

b) "Fidantza Uztea" atalean dionaren arabera, iharduera hasi aurretik fidantza ez uztea.

2. Hauste larriak:

Aurreko ataletakoak, gainera kalteak eragin badira.

20. Artikulua.

Udalak ordenantza aginduekiko haustek zigortzeko prozedurari hasiera emango dio ofizioz edo partikularrek egindako salaketaren ondorioz.

Artículo 18.

La conservación regular de los caminos se regirá por el sistema de "auzolan" a cuyo fin el Ayuntamiento habrá de aportar los materiales necesarios (piedra, hormigón, tubos, todo-uno, etc.) y los usuarios beneficiarios el trabajo comunitario.

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 19.

Aquellos que cometan infracciones como las tipificadas incurrirán seguidamente en responsabilidad administrativa:

1 . Infracciones leves:

a) Desarrollar una utilización especial de los caminos rurales sin poseer autorización para ello, según establecen los artículos 4 y 5 de este Reglamento.

b) No depositar la fianza antes de proceder al inicio de la actividad, tal como se establece en el apartado "Depósito de la Fianza".

2. Infracciones graves:

Las del apartado anterior si además han ocasionado daños.

Artículo 20.

El Ayuntamiento iniciará el procedimiento de sanción de las infracciones a esta Ordenanza por oficio o por denuncias realizadas por particulares.



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

Errepidearen eta bertako osagaien aurka burututako egintzak delitu edo falta izan daitezkeenean, eskumena duen Aginte Judizialari dagokion txostena igorriko zaio eta honek ebazpena ematen ez duen bitartean ez da salaketa prozedurarekin jarraituko.

21. Artikulua.

19. artikuluan aipatzen dituen haustek eragindako kalte edo hondaketak, kasua balitz, ondorengo isun hauekin zigortuko dira.

- Hauste arinak, 50 euroko isuna.
- Hauste larriak, 50 tik 1.000 eurora. bitarteko isuna.

Lehen aurreikusitako isunez aparte, arau-hausleak Udalarri errepidean eragindako kalteen eta bideetan egindako matxurengatik erabiltzaileei sortutako istripu edo bestelako eraginen zenbatekoaren kalte-ordaina emango dio.

BUKAERAKO XEDAPENAK

22 Artikulua.

Udalak ahalmena du erregelamendu hau interpretatzerakoan sor litekeen edozein arazo konpontzeko.

23 Artikulua.

Cuando las acciones cometidas contra los caminos y los elementos de los mismos constituyan delito o falta se remitirá un informe al Poder Judicial competente, y no se continuará con el procedimiento de denuncia mientras aquél no emita resolución.

Artículo 21.

Los daños o desperfectos ocasionados por las infracciones relacionadas en el artículo 19 se sancionarán con las siguientes multas.

- Infracciones leves, multa de 50 euros.
- Infracciones graves, multa entre 50 y 1.000 euros.

Al margen de las multas previstas, el infractor abonará al Ayuntamiento la indemnización correspondiente a la cuantía de los accidentes u otras consecuencias originadas a los usuarios a raíz de los daños y desperfectos ocasionados en los caminos.

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 22.

El Ayuntamiento queda facultado para resolver sobre cualquier laguna que surgiera en la interpretación de la presente reglamentación.

Artículo 23.



OLABERRIKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE OLABERRIA
(GIPUZKOA)

Bide eta pista bakoitzaren historia errespetatu asmoz, Ordenantza honek ez ditu bide bakoitzeko aspaldidaniko ohiturak estaliko.

Con el fin de respetar la historia de cada camino y cada pista, esta Ordenanza no hará desaparecer las costumbres ancestrales de cada camino.

24. Artikulua.

Ordenantza hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean testu osoa argitaratzen denetik kontatzen hasi eta biharamunean indarrean sartuko da, bere aldaketa edo derogazioa erabakitzen ez den bitartean indarrean jarraituko duelarik.

Artículo 24.

Esta Ordenanza entrará en vigor al día siguiente al de la publicación de su texto completo en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, continuando en vigor hasta que no se decida su modificación o derogación.

Olaberria, 2012ko urtarrilak 16.- Jokin Garmendia Asurabarrena, Alkatea.

Olaberria, 16 de enero de 2012.- El Alcalde, Jokin Garmendia Asurabarrena.

EGINBIDEA: Nik ezartzen dut, Udaleko Idazkaria naizen honek, adierazteko ordenantza hau 2012ko urtarrilaren 26ko Udalbatzak onartu duela.

DILIGENCIA: La pongo yo, Secretaria del Ayuntamiento, para hacer constar que la presente ordenanza fue aprobada inicialmente por el Ayuntamiento Pleno el 26 de enero de 2012.