



# OLABERRIAN GARRAIO PUBLIKOAZ HAUSNARTZEKO PROZESUA, 2020

## OLABERRIA IHURRE

### 1. LAN SAIOAREN MEMORIA

---

<b>EGUNA</b>	2020-09-16	<b>ORDUA</b>	18:30
<b>PARTAIDE KOPURUA</b>	9 herritar (3 emakume eta 6 gizon) eta Aztikerreko 2 teknikari.		
<b>HELBURUAK</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Olaberriako herritarren mugikortasun ohituren diagnosiaren itzulketa egin</li><li>- Eskola komunitatearen mugikortasun beharrak azaldu</li><li>- Herritarren balorazioa eta ondorioak konpartitu</li></ul>		



## 1- SARRERA:

Aitor Urkiola mugikortasun zinegotziak ongi etorria eman die gerturatutako guztiei eta hausnarketa prozesuaren kokapena burutu du. Prozesuaren helburua da, Olaberriako herritarren mugikortasun beharrak ezagutzea eta garraio publikoaren hobekuntza bat emateko proposamen zehatza lantzea.

Azaldu du prozesuaren dinamizazioaz Aztiker Soziologia Ikergunea ari dela arduratzen, eta bi teknikariak aurkeztu ditu: Susana Martinez eta Xabi Luke.

Aztikerreko teknikariak prozesua zein unetan aurkitzen den azaldu jarraian. Ekainean herritarrei burututako inkestaren ostean, orain, bilera erronda honekin lortutako ondorioak konpartitu nahi dira eta herritarren artean ondorioak eta kontsentsuak aurkitu.

Horretarako, lehenik, gaur egungo mugikortasun eskaintza azalduko da, eta gero inkestatik lortutako herritarren mugikortasun ohitura eta eskaerak aurkeztuko dira. Herritarren aurkezpena errazago jarrai dezaten, bakoitzari laburpen eskema bat banatu zaio.

## 2- GAUR EGUNGO ESKAINTZA

Lortutako ondorioen eta beharrianaren konparaketa bat burutzeko, lehenik, gaur egun Olaberriako garraio publikoaren eskaintza zein den errepasatu da. Hiru linea pasatzen dira Olaberriatik, bi Ihurretik, eta bakarra erdigunetik. Ez dago Ihurre eta erdigunea konektatzen dituen linearik.

- **GO 01- Zegama - Olaberria (Ihurre) - Beasain- Ordizi**
  - o Ast-ost: 30 minuturo
  - o Lar-Ig: 60 minuturo
  
- **GO 24E- Olaberria (erdigunea) - Lazkao**
  - o Ast-ost: 7:50 – 14:15 – 16:50
  - o Lar-Ig: 10:45 - 12:45 - 16:45 - 18:45
  
- **GO 41G- Zegama - Olaberria (Ihurre) - Beasain- Ordizi**
  - o Larunbata: 23:45 -04:00 artean, 3 bus norabide bakoitzean

[a]



### 3- GALDETEGIAREN ONDORIOAK

Jarraian Aztikerreko teknikariak galdetegiaren emaitzak PPT aurkezpen baten bidez lagunduta aurkeztu ditu.

Lehenik galdetegi bete duten herritarren **ezaugarri soziodemografikoak** eman dira, laburtuz:

- Guztira 93 galdetegi jaso dira
- Galdetegi bete dutenen artean, %62,2 emakumezkoa izan da.
- %39,6ak 40 eta 64 urte bitartean ditu., eta %27,5ak 65 urte baino gehiago
- %52,7a erdigunean bizi da eta %41,9a Ihurren
- %57ak euskaraz bete du inkesta.

Gero, herritarren **garraio ohiturari** dagokionez emaitzak honela laburtu dira:

- Auto pribatua erabiltzen du egunerokoan %61,3ak, eta garraio publikoaren erabiltzaileak %23,7a dira.
- Auto pribatuaren erabilera erdigunean(%71,4) Ihurren (%48,7) baino handiagoa da, eta garraio publikoaren arabera alderantziz.
- Herritarren %13ak dio egunero erabiltzen du garraio publikoa, eta %42,4ak noizean behin.
- Erdiguneko herritarren %65,7ak garraio publikoa aisialdirako erabiltzen du eta %40ak erosketak egiteko.
- Ihurren, %50ak erosketak egiteko erabiltzen du eta %29,4ak aisialdirako.
- Ibilbide nagusiei dagokionez, Ihurren %91,2ak Beasain du helmuga garraio publikoa erabiltzen duenean.
- Erdigunean, %48,6ak Lazkaora joateko erabiltzen du eta %45,7ak Beasainera joateko.



- Eguneroko joan etorriak aintzat hartuta, astean zehar erabiltzen da bereziki garraio publikoa, asteburuetan gutxiago. Azpimarratzekoa da astearte eta asteazkenetan dagoen erabilera.
- Ordu-tegiari dagokionez, 08:00 - 12:00ak eta 16:00-18:00ak artean kontzentratzen dira joaneko bidaia gehienak. Itzulerak aldiz, 10:00-14:00ak eta 16:00-22:00ak artean.

Ondoren, inkesta erantzun duten herritarren **garraio eskaera** zein den azaldu da:

- Herritarren %58ak dio, garraio publiko zerbitzua handitu balitz gehiago erabiliko lukeela, eta %30,7ak zerbait gehiago erabiliko lukeela esan du.
- Egunari dagokionez, astegunetan handiagoa da eskaera, astearte, asteazken eta ostiraletan bereziki.
- Eta ordu-tegiari dagokionez 16:00 eta 18:00 arteko tartean dago eskaera esanguratsuena, galdetegia erantzun dutenen %46,2ak erabiliko luke tarte horretan.

Bukatzeko, Olaberriako **eskolako komunitatearekin** egindako bileratik garraioari begira identifikatutako beharrak azpimarratu dira.

- Egokitzapen faseetarako zerbitzua areagotzea
- Arratsaldeko zerbitzua eskola ordua bukatzen denetik, jolas denborak irauten duen arte (16:15-18:30 artean)
- Lazkaoren gertutasuna aintzat hartuta, zerbitzua egokitzeak/areagotzea
- Eskola irteerak edo txangoak egiteko erraztasun handiagoa
- Kotxerik ez duten irakasleek (praktikaldian daudenak maiz) garraio publikoan iristeko aukera izatea

#### 4- HOBEKUNTZA PROPOSAMENAK

Parte hartzaileen artean emandako azalpenak baloratu dira eta bakoitzak jasotakoa ikusita hobekuntzak zehaztasun handiagoz proposatu ditu. Hauek izan dira jaso diren ekarpenak:

- Ihurre erdigunearekin eta Lazkaorekin zuzenean lortzeko beharra, gaur egun existitzen ez den ibilbidea.
- Ihurre eta erdigunea lotzea egoera hauetarako: hiletetara joateko, udaletxera tramiteak egitera joateko, medikuarengana etortzeko, eskolara joan etorria egiteko eguerdiko ordu-tegian eta eskola ordua bukatzen denetik aurrera ere jaitsi ahal izateko.
- Errekaldetik erdigunera joateko gaur egungo zerbitzua handitu eta Errekalden autobusa gelditzeko gunea egokitu.
- Asteburuetan Ihurretik pasatzen den linea goitik pasatzea, egun gasolineran egiten du geldialdia.
- Garraio publiko zerbitzua handitzen bada Beasaineko tren geltokira iristea eta tren zerbitzuarekin bateratzea beharrezkoa da.



## 5- AMAIERA

Auzokideei hurrengo urratsak gogorarazi zaizkie. Lehenik, erdigunean irailaren 17an beste bilera bat egingo dela informazio partekatu eta bertako herritarren beharrak ezagutzeko. Bigarrenik, hurrengo astean autobus zerbitzua ematen duen enpresarekin bilera bat egingo dela eskaerak baloratu eta aukera posibleak zehazteko. Eta bukatzeko, bi aste barru beste bilera erronda bat egingo dela Ihurre eta erdiguneko herritarrekin, aukera egokienak baloratu eta lehenesteko.

Aitor Urkiola mugikortasun zinegotziak eskerrak eman dizkie bertaratutako herritarrei eta arratsaldeko 19:30etan amaiera eman zaio bilerari.